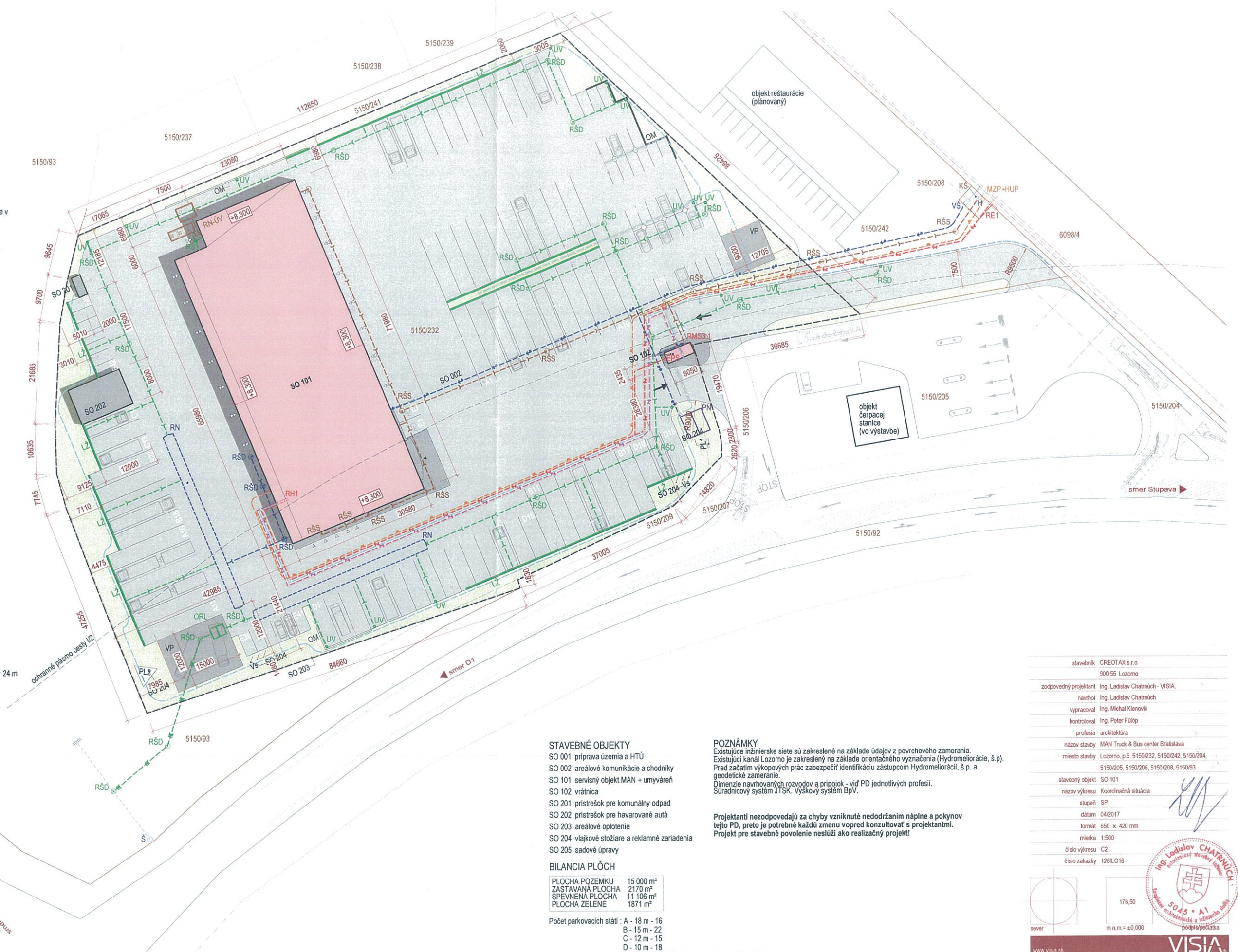


**LEGENDA INŽINIERSKÝCH SIETÍ**

- existujúci NTL plynovod DN 50 (neoverené)
- existujúce vodovodná prípojka DN 100 (neoverené)
- existujúca prípojka NN (neoverené)
- existujúce výtláčne potrubie kanalizácie DN 80 (neoverené)
- existujúci telekomunikačný kábel (hl. 1,3 m)
- existujúci hydromelioračný kanál
- navrhované napojenie na areálový plynovod NTL PE 100 D75 (75x6,8mm) a PE 100 D50 (50x4,6mm)
- navrhovaná splašková kanalizácia na pozemku
- navrhovaná dažďová kanalizácia na pozemku
- navrhovaná zaošetrovaná dažďová kanalizácia
- návrh. prípojka úžitkovej vody
- návrh. prípojka kanalizácie do hydromelioračného kanála
- prípojka EPS
- kábel CYKY - J 5x6 pre vonkajšie osvetlenie uložený v zemi voľne v pieskovom lôžku, H = 700
- kábel CYKY - J 5x6 pre vonkajšie osvetlenie uložený v zemi v chráničke, H = 1000
- kábel NAYY-J 4x240 pre rozvádzač RH1 uložený v zemi voľne v pieskovom lôžku, H = 700
- kábel NAYY-J 4x240 pre rozvádzač RH1 uložený v chráničke, H = 1000
- kábel CYKY-J 4x10 pre rozvádzač RH1
- kábel CYKY-J 3x2,5 uložený v zemi voľne v pieskovom lôžku, H = 700
- kábel NAYY-J 4x240 pre rozvádzač RH1
- kábel CYKY-J 3x2,5 uložený v chráničke, H = 1000
- RE1 nový elektromerový rozvádzač, starý demontovať
- VŠ existujúca vodomerná šachta
- KŠ existujúca kanalizačná šachta
- OH existujúci hydrant na pozemku
- MZP+HUP navrhovaná meracia zostava plynu STL/NTL s regulátorom
- UV navrhovaná uličná vpusť
- RSD navrhovaná revízná šachta dažďovej kanalizácie
- RSS navrhovaná revízná šachta splaškovej kanalizácie
- RŠD navrhovaná revízná šachta dažďovej kanalizácie
- RN navrhovaná podzemná retenčná nádrž
- ORL navrhovaný odlučovač ropných látok
- Š existujúca šachta hydromelioračného kanála
- LŽ navrhovaný líniový žľab
- OM navrhovaný oporný múr
- RN-UV retenčná nádrž úžitkovej vody
- navrhovaná sedimentačná čistiareň

**LEGENDA**

- hranica riešeného pozemku
- oplotenie
- navrhované objekty SO 101 a SO 102
- navrhované spevnené plochy
- spevnené plochy existujúce a vo výstavbe
- plocha zelene
- ▷ / ▹ / ▷▷ vstup / hlaný vstup do objektu / brána
- PL1 reklamný pilón 1,3x0,2x4,2 m
- PL2 reklamný pilón trojuholníkového tvaru s diskou strany 4,9 m, výšky 24 m
- VS vľakové reklamné stožiare
- VP výstavná plocha



**STAVEBNÉ OBJEKTY**

- SO 001 príprava územia a HTÚ
- SO 002 areálové komunikácie a chodníky
- SO 101 servisný objekt MAN + umyváreň
- SO 102 vrátnica
- SO 201 prístrešok pre komunálny odpad
- SO 202 prístrešok pre havarované autá
- SO 203 areálové oplotenie
- SO 204 vľakové stožiare a reklamné zariadenia
- SO 205 sadové úpravy

**BILANCIA PLOCH**

PLOCHA POZEMKU	15 000 m <sup>2</sup>
ZASTAVANÁ PLOCHA	2170 m <sup>2</sup>
SPEVNEŇ PLOCHA	11 106 m <sup>2</sup>
PLOCHA ZELENE	1871 m <sup>2</sup>

Počet parkovacích státí : A - 18 m - 16  
 B - 15 m - 22  
 C - 12 m - 15  
 D - 10 m - 18  
 E - 5 m - 48 (z toho 2 pre os. s obm. sch. pohybu)

**POZNÁMKY**

Existujúce inžinierske siete sú zakreslené na základe údajov z povrchového zamerania. Existujúci kanál Lozorno je zakreslený na základe orientačného vyznačenia (Hydromelioračné, š.p). Pred začatím výkopových prác zabezpečiť identifikáciu zástupcom Hydromeliorač, š.p. a geodetické zameranie. Dimenzie navrhovaných rozvodov a prípojok - viz PD jednotlivých profesií. Súradnicový systém JTSK. Výškový systém BpV.

**Projektanti nezodpovedajú za chyby vzniknuté nedodržaním náplne a pokynov tejto PD, preto je potrebné každú zmenu vopred konzultovať s projektantmi. Projekt pre stavebné povolenie nesúhlasí ako realizačný projekt!**

stavebník	CREOTAX s.r.o. 900 55 Lozorno
zodpovedný projektant	Ing. Ladislav Chatrnúch - VISIA
navrhovateľ	Ing. Ladislav Chatrnúch
vypracoval	Ing. Michal Klenovč
kontroloval	Ing. Peter Fülöp
profesia	architektúra
názov stavby	MAN Truck & Bus center Bratislava
miesto stavby	Lozorno, p.č. 5150/232, 5150/242, 5150/204, 5150/205, 5150/206, 5150/208, 5150/93
stavebný objekt	SO 101
názov výkresu	Koordinátna situácia
stupeň	SP
dátum	04/2017
formát	650 x 420 mm
mierka	1:500
číslo výkresu	C2
číslo zákazky	1261LO16

m.n.m. = ±0,000