

TECHNICKÁ SPRÁVA

1. Identifikačné údaje

Stavba	:	Rekonštrukcia miestnych komunikácií v obci Lozorno
Objekt	:	SO-06 Rekonštrukcia Športového námestia
Miesto stavby	:	Lozorno č.p. : 8880/10 (E)
Katastrálne územie	:	Lozorno
Druh stavby	:	rekonštrukcia
Stupeň dokumentácie	:	stavebné povolenie/ realizačný projekt
Objednávateľ dokumentácie	:	Obec Lozorno, Hlavná 1, 900 55 Lozorno
Zhotoviteľ projektu	:	MKP spoločnosť s ručením obmedzeným, Sološnica 493, 906 37
Dátum	:	12/2021

2. Zdôvodnenie a umiestnenie stavby

Existujúci stav

Riešené územie sa nachádza v centálnej časti obce Lozorno – pri futbalovom štadióne. Na námestí sa zbieha viacero dôležitých ulíc (Nová, Dlhá, smer od Potočnej). Cez Dlhú ulicu (železničné priecestie) je pripojená štvrť za železničnou traťou). Navrhovaná stavba je umiestnená v uličnom priestore na obecných pozemkoch.

Navrhované riešenie

Navrhovaný projekt predstavuje rekonštrukciu miestnej komunikácie – výmenu obrusnej vrstvy, doplnenie dopravného značenia, mobilných obrubníkov, zriadenie priekopy a časti chodníka. Úpravy sú 1. etapou, po ktorej bude nasledovať úprava pripojenia Novej ulice a úprava dopravného značenia (prednosti v jazde).

3. Popis funkčného a technického riešenia

Projekt rieši výmenu povrchu miestnej komunikácie Športové námestie v Lozorne. Komunikácia je dvojpruhová obojsmerná. Šírka je 7,0 m.

Styk s existujúcou vozovkou bude riešený najskôr zarezaním asfaltu a odstránením rozrušeného okraja a ošetrením škáry páskou a asfaltovou zálievkou.

Pripojenie

Ulica je pripojená na tri smery - na miestnu komunikáciu – Novú, Dlhú a Potočnú ulicu.. Celá oblasť je s obcou prepojená cez ďalšie komunikácie na cestu I/501.

Organizácia dopravy

Organizácia dopravy ostáva nezmenená. Na komunikácii je obojsmerná premávka s kolmým parkovaním. Dopravné značenie bude obnovené.

Statická doprava

Projekt nerieši statickú dopravu v zmysle výpočtu podľa STN 73 6110, nakoľko nepridáva žiaden ďalší zdroj dopravy. Zachováva teda existujúce stojiská, ktoré sa nanovo vyznačia.

Smerové a výškové vedenie

Smerové a výškové vedenie trasy vychádza z tvaru existujúceho priestoru. Smerové oblúky majú polomery v rozmedzí 50-100 m.

Prístup pre cyklistov a peších

Pre cyklistov je určený hlavný komunikačný priestor – komunikácia. V druhej etape je možné v časti úseku vyhradiť priestor pre cyklistov. Pre peších slúžia chodníky.

Šírkové usporiadanie

Vozovka má šírku 7,0 m. Jazdný pruh má šírku 3,0 m a spevnená krajnica (s vodiacim prúžkom) 0,5 m.

Konštrukcia vozovky

Asfaltobetónová vozovka – výmena povrchu

- asfaltový betón strednozrný ABS II STN 73 6121 AC_o 11 45/80-70 STN EN 13108-1 50 mm
- asfaltový spojovací postrek PS,A 0.5 kg/m² STN 73 6129

Odvodnenie

Odvodnenie komunikácií je navrhnuté do príslušného existujúceho betónového žľabu. V časti smerujúcej k železnici je navrhnutá vsakovacia priekopa.

Dopravné značenie a dopravné vybavenie

Existujúce dopravné značenie dotknutej oblasti sa doplní o označenie niektorých križovatiek a vzájomnej prednosti. Znárodné je v prílohe č. 2. Vodorovné značenie nie je navrhnuté.

4. Postup výstavby

Pre výstavbu platia štandardné postupy výstavby.

- vytýčenie staveniska a podzemných inžinierskych sietí
- odhumusovanie a odstránenie porastov, búracie práce
- stavba zemného telesa – násyp a výkop, uloženie chráničiek
- polozenie konštrukčných vrstiev vozovky
- dokončovacie práce – zriadenie krajníc

Vytýčenie

Vytýčenie sa zrealizuje z vytyčovacej siete založenej pri zameriavaní predmetného územia. Súradnice hlavných vytyčovacích bodov sú zrejmé z vytyčovacieho výkresu (príloha č.6).

Výrub drevín

Stavba si nevyžiada výrub drevín podľa zákona NR SR č.543/2002.

Búracie práce

Búracie práce pozostávajú z odstránenia obrusnej vrstvy vozovky. Všeobecne sa riadia ustanoveniami vyhlášky č. 374/1990 Zb. Materiál z demolácie bude roztriedený. Vhodný materiál bude po úprave (predrvenie na príslušnú frakciu) využitý pri ďalšej výstavbe iných stavieb do podkladových vrstiev. Jeho použitie musí pred začatím prác schváliť zástupca investora. Materiál nevhodný na použitie do podkladových vrstiev sa odvezie na skládku.

Bilancia odpadov

V zmysle vyhlášky MŽP SR č.284/2001 Z.z. budú mať vznikajúce odpady nasledujúci charakter:

Č. skupiny, podskupiny a druhu odpadu	Názov druhu odpadu:	Kategória:	Množstvo:
17	Stavebné odpady a odpady z demolácií		
17 01 01	Betón	O	0 t
17 03 02	Bitúmenové zmesi iné ako uvedené v 17 03 01	O	176 t
17 04 05	Železo a oceľ	O	0 t
17 05 03	Zemina a kamenivo obsahujúce nebezpečné látky	N	0 t
17 05 04	Zemina a kamenivo iné ako uvedené v 17 05 03	O	0 t
17 05 06	Výkopová zemina iná ako uvedená v 17 05 05	O	128 t
17 09 04	Zmiešané odpady zo stavieb a demolácií iné ako uvedené v 17 09 01, 17 09 02 a 17 09 03	O	0 t

Zemné práce

Zemné práce všeobecne pozostávajú z odhumusovania výkopu a nasypovania zemného telesa až po zhotovenie a zhutnenie pláne. Základnou normou pre navrhovanie a vykonávanie zemných prác je STN 73 3050

Zemné práce. Pláň pod vozovkou musí byť upravená v zmysle požiadaviek uvedených v STN 73 6114 Vozovky pozemných komunikácií – základné ustanovenia pre navrhovanie.

Upravené podložie sa musí zhutniť hladkým valcom. Miera zhutnenia pre súdržné a nesúdržné zeminy je stanovená v STN 73 6133 Teleso pozemných komunikácií (tabuľka 4 a 5). Pláň musí byť zhotovená v priečnom sklone podľa projektovej dokumentácie, tak aby bolo vždy zabezpečené jej odvodnenie. Dokončená pláň musí byť zhotoviteľom chránená – nesmú byť na nej skládky materiálov ani parkovanie vozidiel. Obmedzené musia byť aj prejazdy vozidiel.

Na riešenej stavbe budú zemné práce pozostávať z výkopu pre konštrukciu chodníka a z úpravy krajníc.

Vozovka

Vozovka sa skladá z podkladových vrstiev a krytu. Vymieňať sa bude obrusná vrstva vozovky. Podkladové vrstvy sú definované v STN 73 6114 Vozovky pozemných komunikácií. Zhotovujú sa podľa STN 73 6126 Stavba vozoviek – nestmelené podklady.

Podkladné vrstvy nie sú primárne predmetom rekonštrukcie. V prípade, že po odfrézovaní krytu sa odhalí narušený podklad, je potrebné riešiť aj podkladové vrstvy.

Podkladné vrstvy sa nemajú zhotovovať ak hrozí nebezpečenstvo, že teplota pri kladení klesne pod 5° C. Kladenie sa nesmie vykonávať ani pri silnom alebo dlhotrvajúcom daždi. Po rozprestretí sa hneď začne so zhutňovaním. Zhutňuje sa každá vrstva samostatne. Vrstva sa zhutňuje od okrajov ku stredu. Zhutňovanie sa opakuje až po dosiahnutie požadovanej miery zhutnenia. Nestmelená vrstva zo štrkodrviny musí byť v technologicky najkratšom čase prekrytá naväzujúcou vrstvou. Pred pokládkou ďalšej vrstvy sa kontroluje modul pretvárnosti z druhého zaťažovacieho cyklu E_{def2} statickou zaťažovacou skúškou. E_{def2} musí byť najmenej 45 MPa (30 MPa pre chodníky). Pomer E_{def2} / E_{def2} musí byť menší ako 2,5. Ak by neboli splnené uvedené parametre na mieste sa prehodnotí úprava spodnej podkladnej vrstvy.

Pre zhotovovanie a skúšanie hutnených asfaltových vrstiev zo stavebných zmesí platí STN 73 6121 a STN EN 13108-1.

Na zhotovenie a skúšanie dláždených krytov platí STN 73 6131-1-časť 1. Táto norma sa zaoberá aj problematikou osadzovania obrubníkov. Pre betónovú dlažbu platí STN EN 1338 a pre betónové obrubníky STN EN 1340.

Zvláštne upozornenie

Pred zahájením stavebných prác je nutné dať vytýčiť všetky podzemné inžinierske siete ich správcami a v prípade kolízie s objektom ochrániť resp. dať preložiť.

Ochrana podzemných vôd počas výstavby

Pri realizácii stavebných prác je nutné zabezpečiť dobrý technický stav vozového parku ako aj disciplínu aby nedošlo k úniku ropných látok do terénu.

Požiarina ochrana

Za prístupovú komunikáciu pre vedenie hasičského zásahu možno považovať navrhovanú cestnú komunikáciu šírky min. 3,0 m, ktorá v plnej miere spĺňa požiadavky § 82 vyhl. MV SR č. 94/2004 Z.z., tj. je široká min. 3,0 m, bude sa nachádzať v bezprostrednej blízkosti uvažovaných resp. existujúcich stavebných objektov (tj. minimálne 30 metrov od vchodov do každej stavby) a je dimenzovaná na tiaž min. 80 kN, reprezentujúcu pôsobenie zaťaženej nápravy požiarného vozidla. Navrhovaná úprava týmto požiadavkám vyhovuje resp. nebráni.

Doprava počas výstavby

Dopravné trasy budú dohodnuté s obecným úradom tak, aby nadmerne nezaťažovali ich obyvateľov. Organizácia dopravy je riešená v prílohe č.5. Je rozdelená do dvoch etáp. Dočasné náhradné parkovanie bude na nespevnenej ploche pri železnici.

Dokončovacie práce a údržba

Dokončovacie práce pozostávajú z dosypania a zhutnenia krajníc. Je nutné prevádzať pravidelnú údržbu odvodňovacích zariadení a krajníc a dopravného značenia.

Bratislava, december 2021

Vypracoval : Ing. Martin Kerak



OBEC LOZORNO

Špeciálny stavebný úrad, Hlavná 1, 900 55 Lozorno

Vaše číslo	Naše číslo	Vybavuje/ linka/ E-mail	Lozorno
–	1829/0439/2022	Mgr. Pospíšová Lucia	01.04.2022

Vec:

Ohlásenie stavebných úprav-udržiavacích prác – oznámenie

Obec Lozorno, ako príslušný špeciálny stavebný úrad pre miestne komunikácie III. a IV. triedy a účelové komunikácie (ďalej „stavebný úrad“), podľa § 120 zákona č. 50/1976 Zb. o územnom plánovaní a stavebnom poriadku, v znení neskorších predpisov (ďalej „stavebný zákon“), podľa § 3a ods. 4) zákona č. 135/1961 Zb. o pozemných komunikáciách, v znení neskorších predpisov (ďalej „cestný zákon“), podľa § 2 písm. a) a § 4 ods. 4) zákona NR SR č. 416/2001 Z.z. o prechode niektorých pôsobností z orgánov štátnej správy na obce a na vyššie územné celky, v znení neskorších predpisov prijala dňa 2.11.2021 ohlásenie udržiavacích prác – stavebných úprav, ktoré podal:

stavebník: Obec Lozorno, Hlavná ul. 1, Lozorno IČO 00304905
zastúpená starostom Mgr. Ľubošom Tvrdoňom
v konaní zastúpená DBV EURO s.r.o., IČO 47 580 500,
so sídlom Robotnícka 461/29, 900 66 Vysoká pri Morave

pre stavbu: Rekonštrukcia miestnych komunikácií v obci Lozorno
SO 06 - Rekonštrukcia Športového námestia

Miesto stavby: parc. reg. KN „E“ č. 8880/10
Katastrálne územie: Lozorno - pozemok je vedený na LV č. 963

miesto stavby: stavba existujúcej miestnej komunikácie III. triedy – Športové námestie, ktoré sa sa nachádzajú na pozemkoch registra C KN parcele č. 8880/10, katastrálne územie Lozorno

účel stavby: udržiavacie práce a stavebná úprava existujúcej miestnej komunikácie III. triedy – Športové nám.

stručný popis:

Ide o udržiavacie práce a stavebnú úprava existujúcej miestnej komunikácie III. triedy – Športové nám. Stavebné úpravy cestného telesa budú zrealizované bez zásahu do nosnej konštrukcie, bez zvýšenia zaťaženia, pričom nedôjde k zásadnej zmene vzhľadu stavby komunikácie, ani sa nezmení spôsob jej užívania.

Projektová dokumentácia rieši rekonštrukciu miestnej komunikácie – výmenu obrusnej vrstvy vozovky, doplnenie dopravné značenia, mobilných obrubníkov, zriadenie priekopy a časti chodníka. Komunikácia je dvojpruhová šírky 7,0 m.

Styk s existujúcou vozovkou bude riešený najskôr zarezaním asfaltu a odstránením rozrušeného okraja a ošetrovaním škáry páskou a asfaltovou zálievkou.

Ulica je pripojená na tri smery - miestne komunikácie – Nová, Dlhá a Potočná ul.

Stavebné úpravy-udržiavacie práce budú zrealizované podľa jednoduchšej dokumentácie, ktorú v septembri 2021 vypracoval MKP spol. s r.o., Sološnica 493, 906 37 Sološnica - Ing. Martin Kerák autorizovaný stavebný inžinier č. 4721*SPO*A2.

Stavebné úpravy - udržiavacie práce s názvom „Rekonštrukcia miestnych komunikácií v obci Lozorno“ objekty SO 06 - Rekonštrukcia Športového námestia budú realizované na existujúcej dopravnej stavbe, a to na stavbe existujúcej miestnej komunikácie III. triedy.

Stavba existujúcej miestnej komunikácie III. triedy – Športové námestie je v danom úseku vybudovaná na pozemku registra KN E parcela č. 8880/10 k.ú. Lozorno, spôsob využitia pozemku – *pozemok, na ktorom je postavená inžinierska stavba - cestná, miestna a účelová komunikácia, lesná cesta, poľná cesta, chodník, nekryté parkovisko a ich súčasti.*

Podľa § 3d ods. (3) cestného zákona - Vlastníctvo a správa pozemných komunikácií, cit:

„Miestne komunikácie sú vo vlastníctve obcí. Miestne komunikácie pre cestnú nemotorovú dopravu sú vo vlastníctve štátu, samosprávneho kraja, obce alebo iných právnických osôb alebo fyzických osôb.“

Podľa § 8 ods. (3) vyhlášky č. 35/1984 Zb., ktorou sa vykonáva cestný zákon, cit.:

„Súčasťami miestnych komunikácií sú aj pril'ahlé chodníky, verejné parkoviská a obratiská, zariadenia na zabezpečenie a zaistenie priechodov pre chodcov, podchody a priechodové lávky.“

Podľa § 1 ods. 1 zákona č. 66/2009 Z.z. o niektorých opatreniach pri majetkovoprávnom usporiadaní pozemkov pod stavbami, ktoré prešli z vlastníctva štátu na obce a vyššie územné celky a o zmene a doplnení niektorých zákonov, cit.:

„Tento zákon upravuje usporiadanie vlastníckych vzťahov k pozemkom pod stavbami vo vlastníctve obce alebo vyššieho územného celku, ktoré prešli do vlastníctva obce alebo vyššieho územného celku podľa osobitných predpisov, vrátane pril'ahlej plochy, ktorá svojím umiestnením a využitím tvorí neoddeliteľný celok so stavbou (ďalej len "pozemok pod stavbou").“

Podľa § 4 ods. 1 zákona č. 66/2009 Z.z. o niektorých opatreniach pri majetkovoprávnom usporiadaní pozemkov pod stavbami, ktoré prešli z vlastníctva štátu na obce a vyššie územné celky a o zmene a doplnení niektorých zákonov, cit.:

„Ak nemá vlastník stavby ku dňu účinnosti tohto zákona k pozemku pod stavbou zmluvne dohodnuté iné právo, vzniká vo verejnom záujme k pozemku pod stavbou užívanému vlastníkom stavby dňom účinnosti tohto zákona v prospech vlastníka stavby právo zodpovedajúce vecnému bremenu, ktorého obsahom je držba a užívanie pozemku pod stavbou, vrátane práva uskutočniť stavbu alebo zmenu stavby, ak ide o stavbu povolenú podľa platných právnych predpisov, ktorá prešla z vlastníctva štátu na obec alebo vyšší územný celok.“

V zmysle citovaného ustanovenia má stavebník z titulu zákonného vecného bremena oprávnenie uskutočniť stavebné úpravy a udržiavacie práce. Toto zákonné vecné bremeno je iným právom oprávňujúcim stavebníka uskutočňovať stavebné úpravy – a udržiavacie práce v zmysle § 139 ods. 1 písm. c). stavebného zákona. V zmysle § 58 ods. 2 stavebného zákona preukázal stavebník k stavbe vlastnícke právo.

Výstavba miestnych komunikácií a ich vyvolané stavebné úpravy sa budujú vo verejnom záujme. Povoľením stavebných úprav existujúcej miestnej komunikácii III. triedy – Športové námestie, sa nezmení jej doterajšie využitie. Stavebná úprava existujúcej miestnej komunikácii III. triedy - Športové námestie je navrhnutá pre zlepšenie ich nevyhovujúceho stavebno-technického stavu, ďalej skvalitnenia a zlepšenia pešieho i automobilového prístupu v danej lokalite.

Projektová dokumentácia pre vydanie oznámenia k ohláseniu stavebných úprav a udržiavacích prác na existujúcej miestnej komunikácii III. triedy – Športové námestie, rieši výmenu povrchu miestnych komunikácií (výmena obrusnej vrstvy vozovky) doplnenie dopravného značenia, mobilných obrubníkov, zriadenie priekopy a časti chodníka.

Stavba existujúcej miestnej komunikácie III. triedy - Športové námestie, sa nachádza na pozemkoch registra E KN parcela č. 8880/10 katastrálne územie Lozorno.

Spôsob uskutočnenia stavby – dodávateľsky, odborne spôsobilou osobou.

Obec Lozorno, ako príslušný stavebný úrad, podľa § 55 ods. 2 písm. c), v nadväznosti na § 57 ods. 2 stavebného zákona,

n e m á n á m i e t k y,

proti uskutočneniu stavebných úprav - udržiavacích prác, v rozsahu uvedenom v oznámení, a podľa jednoduchej overenej situácie. Oznámenie stavebného úradu nenahrádza rozhodnutia, stanoviská, vyjadrenia, súhlasy alebo iné opatrenia dotknutých orgánov štátnej správy, ktoré vyžadujú osobitné predpisy.

Upozornenie stavebného úradu pre stavebníka:

- za návrh technického riešenia zodpovedá projektant stavby,
- za kvalitu vykonaných stavebných prác zodpovedá zhotoviteľ stavby,
- stavebník je zodpovedný za náhradu škody vzniknutej počas realizácie stavby,
- stavebník a zhotoviteľ stavby sú povinní udržiavať čistotu a poriadok v okolí stavby,
- stavebník je povinný dodržať pri uskutočňovaní a užívaní stavby príslušné slovenské technické normy,
- zhotoviteľ stavby je povinný v priebehu uskutočňovania stavby dodržiavať Vyhlášku MPSVaR SR č. 147/2013 Z.z., ktorou sa ustanovujú podrobnosti na zaistenie bezpečnosti a ochrany zdravia pri stavebných prácach a prácach s nimi súvisiacich a podrobnosti o odbornej spôsobilosti na výkon niektorých pracovných činností,
- stavebník sa upozorňuje na povinnosť zabezpečiť také opatrenia, aby hluk zo stavebnej činnosti neobťažoval obyvateľov a dodržiavať ustanovenia Vyhlášky Ministerstva zdravotníctva SR č. 549/2007 Z.z., ktorou sa ustanovujú podrobnosti o prípustných hodnotách hluku, infrazvuku a vibrácií a o požiadavkách na objektivizáciu hluku, infrazvuku a vibrácií v životnom prostredí ako aj na dodržanie ostatných právnych predpisov, smerníc, hygienických predpisov a zákonníka práce,
- stavebník je povinný zabezpečiť odvezenie stavebného odpadu na riadenú skládku odpadu,
- zariadenie staveniska bude umiestnené na pozemku stavby,
- stavebník sa upozorňuje na povinnosť pred začatím stavby požiadať majiteľov podzemných inžinierskych sietí o ich presné vytýčenie a počas výstavby dodržiavať ich ochranné pásma v zmysle príslušných predpisov a noriem,
- pred začatím užívania je stavebník povinný odsúhlasiť na Okresnom dopravnom inšpektoráte v Malackách plán organizácie dopravy trvalé dopravné značenie a zrealizovať ho,
- stavebník sa upozorňuje na povinnosť, po ukončení stavebných prác, odsúhlasiť návrh trvalého dopravného značenia Okresnom dopravnom inšpektoráte v Malackách a zrealizovať ho.

Platnosť oznámenia: Stavebník môže začať uskutočňovať ohlásené stavebné úpravy -udržiavacie práce do dvoch rokov odo dňa jeho doručenia tohto oznámenia.

Mgr. Ľuboš Tvrdoň
starosta obce

Príloha pre stavebníka: - 1x overená jednoduchá dokumentácia

Doručuje sa:

1. stavebník: Obec Lozorno, Hlavná ul. 1, Lozorno IČO 00304905 - zastúpená starostom Mgr. Ľubošom Tvrdoňom – doručuje sa prostredníctvom splnomocneného
2. DBV EURO s.r.o., IČO 47 580 500, so sídlom Robotnícka 461/29, 900 66 Vysoká pri Morave

Na vedomie:

3. Obec Lozorno stavebný úrad – a/a – 2x



Pred vytlačéním zvážte dopad na životné prostredie.
Vytlačený dokument nie je právne záväzný.

Výsledok informatívneho overenia

FORM-SIGNED.asice

Podpis	Dokument	Platnosť podpisu	Autorizácia	Dátum časovej pečiatky
CN=Kvalifikovaná elektronická pečať obce Lozorno O=Obec Lozorno SERIALNUMBER=NTRSK- 00304905 C=SK	Spoločne podpísané	Platný	 Kvalifikovaná pečať	01.04.2022 09:34

Úradný list - do vlastných rúk s fikciou doručenia

ohlásenie DS- Športové námestie_ae6e70ecc6374a6c8196f4ee8b2d56ce.pdf

Splnomocnený: **DBV EURO Spol. s r.o., IČO: 47 580 500**, sídlo Robotnícka 29, 900 66 Vysoká pri Morave
Kont. tel. číslo: 0903525778; e-mail: j.leskova@gmail.com

Obec Lozorno Hlavná 1, 900 55 Lozorno	
Došlo dňa:	09-03-2022
Číslo záznamu:	
Prílohy:	
Vysoká pri Morave 9.03.2022	

Obec Lozorno
Špeciálny stavebný úrad
Hlavná 1
900 55 Lozorno

Vec: Ohlásenie drobnej stavebnej úpravy cesty III. a IV triedy

Identifikačné údaje o žiadateľovi (stavebník):

Meno a priezvisko / názov alebo obchodné meno:

Obec Lozorno Hlavná 1, 900 55 Lozorno

Meno(á) a priezvisko(á) osôb, ktoré sú štatutárnym orgánom:

starosta obce: **Mgr. Ľuboš Tvrdoň**

Splnomocnený: **DBV EURO spol. s r.o., IČO: 47 580 500**, sídlo Robotnícka 29, 900 66 Vysoká pri Morave
tel. číslo: 0903525778; e-mail: j.leskova@gmail.com

Údaje o ohlasovanej stavebnej úprave:

Presný názov stavebnej úpravy:

Rekonštrukcia miestnych komunikácií v obci Lozorno

SO 06 - Rekonštrukcia Športového námestia

Miesto stavby: parc. reg. KN „E“ č. **8880/10**

Katastrálne územie: Lozorno - pozemok je vedený na LV č. 963

Druh, účel a miesto stavby (km v ktorom budú práce realizované):

Stavebný pozemok:

Druh pozemku:

vlastník:

Reg. KN „E“ č. 8880/10

TTP

obec Lozorno LV č. 963

Podľa projektovej dokumentácie

Spracovateľ projektovej dokumentácie:

MKP spol. s r.o., Sološnica 493, 906 37 Sološnica - Ing. Martin Kerák

Jednoduchý technický opis uskutočňovaných prác:

Projekt rieši výmenu povrchu miestnej komunikácie Športové nám. v Lozorne – výmena obrusnej vrstvy, doplnenie dopravného značenia. Najskôr sa frézovaním 4 cm odstráni existujúci povrch vozovky. Pri frézovaní je nutné dávať pozor na poklapy vstupov k inžinierskym sieťam. Styk s existujúcou vozovkou bude riešený najskôr zarezaním asfaltu a odstránením rozrušeného okraja a ošetrením škáry páskou a asfaltovou zálievkou.

Termín výstavby s hodinou začiatku a konca ohlasovanej drobnej stavebnej úpravy:

Po ukončení výberového konania

Druh a rozsah ohlasovaných stavebných úprav:

Meno zhotoviteľa a zodpovedného zástupcu zhotoviteľa, tel. číslo:

Dodávateľ bude stavebnému úradu oznámený hneď po ukončení výberového konania.

Zodpovedám za dodržanie podmienok povolenia, o ktoré týmto žiadam. Vyhlasujem a svojím podpisom potvrdzujem, že všetky údaje uvedené v žiadosti sú pravdivé.

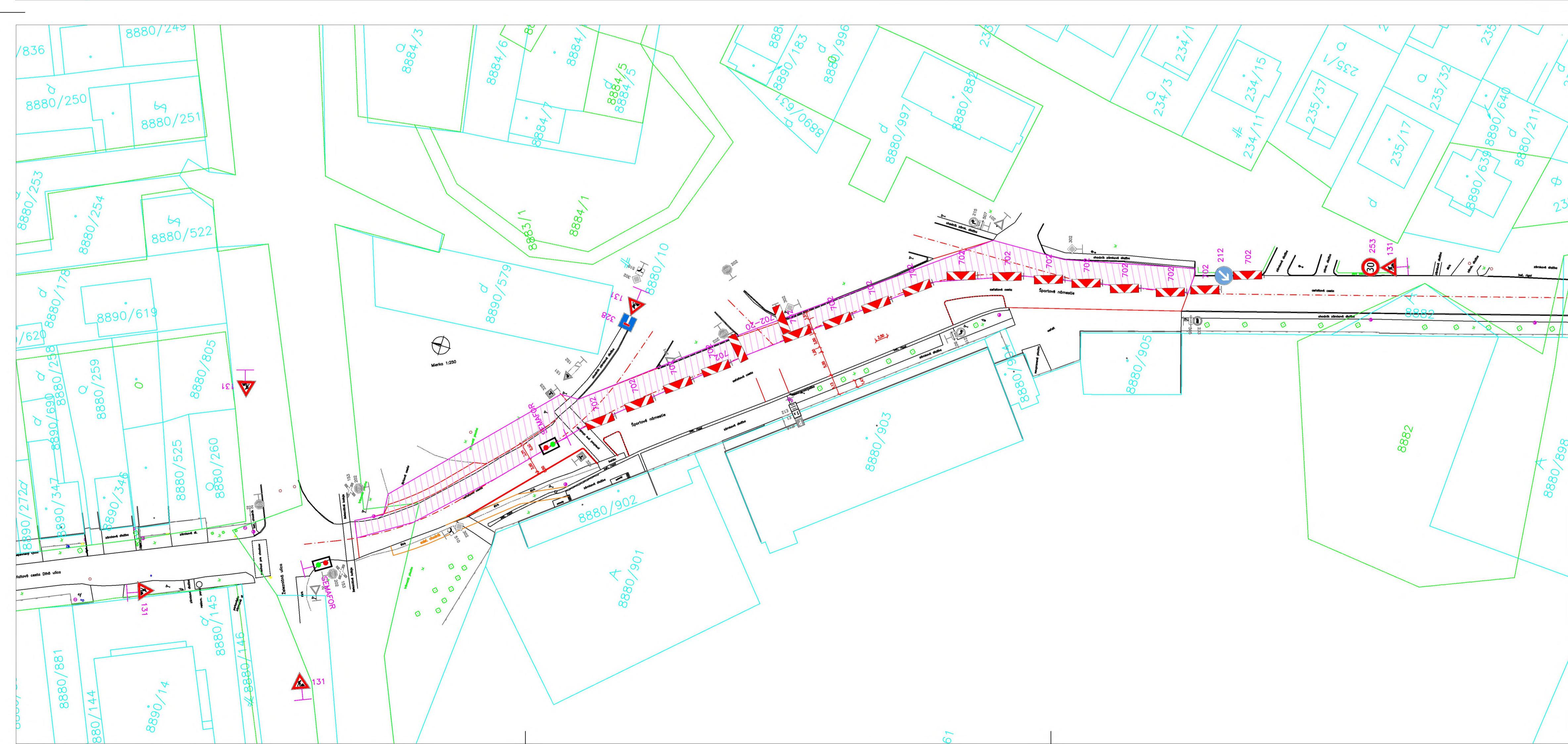
Súhlasím so spracovaním osobných údajov uvedených v tejto žiadosti a priložených prílohách v súlade so zákonom č. 18/2018 Z. z. o ochrane osobných údajov a ich uložení a likvidáciou v súlade s platným registratúrnym poriadkom.

S pozdravom






.....
Ing. Jozef Leško - konateľ

Predpísané doklady, potrebné doložiť k ohláseniu drobnej stavebnej úpravy:

- 1 Jednoduchá projektová dokumentácia pre stavebné povolenie - 2 x,
- 2 Splnomocnenie pri zastupovaní stavebníka (originál alebo overená kópia),
- 3 Stanovisko OU MA- star. O ŽP -odpadové hospodárstvo



LEGENDA:

- 212  DOPRAVNÉ ZNAČKY - PREDNOSNÉ / VZDIALENOST
- 702  DOPRAVNÉ ZNAČKY ZVISLÉ (EXISTUJÚCE)
OZNAČENIE PODĽA VYHL. 30/2020 (9/2009)
- 201  DOPRAVNÉ ZNAČKY ZVISLÉ (EXISTUJÚCE)
OZNAČENIE PODĽA VYHL. 30/2020 (9/2009)
-  I. ETAPA
-  II. ETAPA

POZNÁMKY:

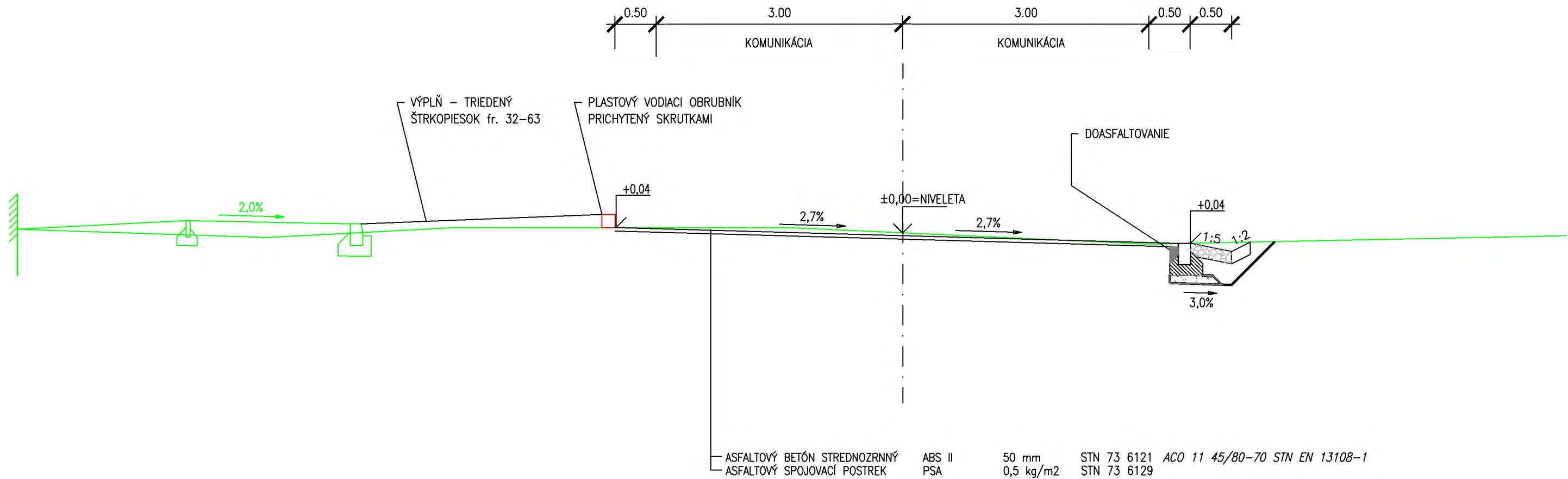
ZVISLÉ D.Z. BUDE V REFLEXNOM VYHOTOVENÍ, ZÁKLADNÉHO ROZMERU NA ČERVENO-BIELYCH PRUHOVANÝCH STÍPKOCH DZ ZA ZNÍŽENEJ VIDELNOSTI OSVETLÍ ŽLTÝMI VÝSTRAŽNÝMI SVETLAMI
VÝKOPY BUDÚ OHRADENÉ A ZABEZPEČENÉ PRED VYPADNUTÍM CHODCOV
VYHOTOVENIE, POUŽITIE A UMÍSTENIE DOPRAVNÝCH ZNAČIEK A ZARIADENÍ BUDE V SÚLADE S VYHLÁŠKOU MV SR č. 30/2020 Z.z.
STN 01 8020 DOPRAVNÉ ZNAČKY NA POZEMNÝCH KOMUNIKÁCIÁCH

ZHOTOVITEĽ: ...
STAVBYVEDCÍ: ...
ZODPOVEDNÝ PRÁCOVNÍK: ...
TERMIN REALIZÁCIE: ...

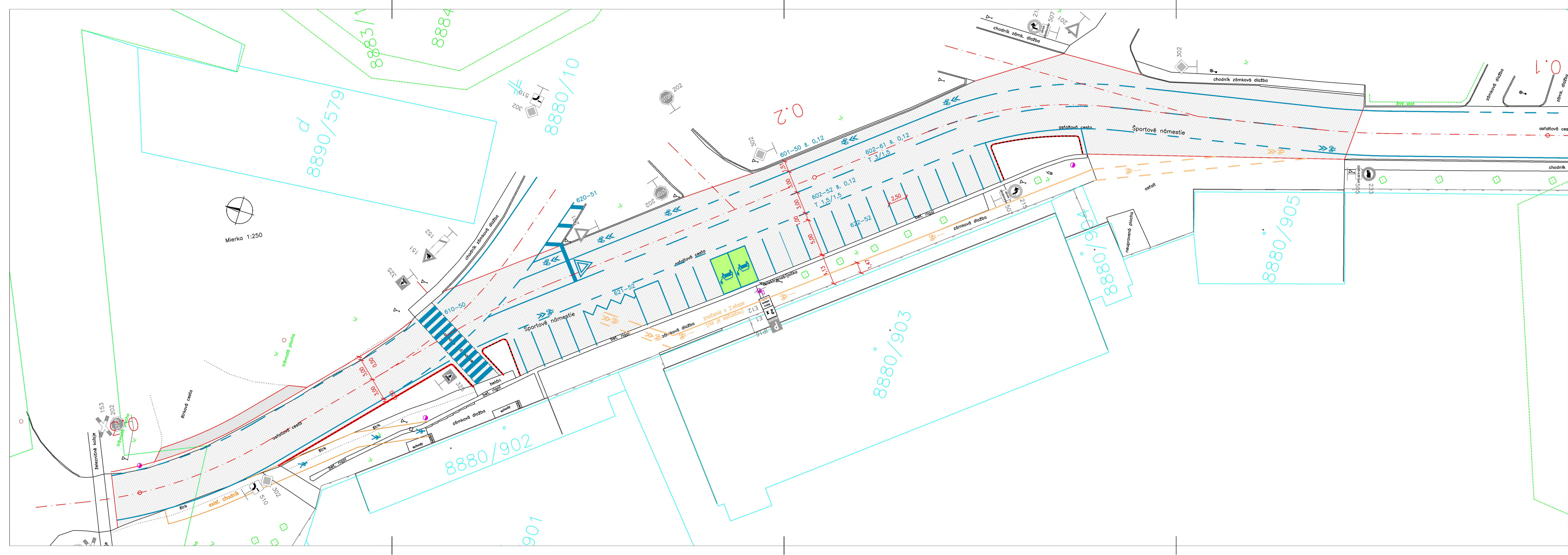
VYPRACOVANÝ ING. M. KERAK	ZODPOVEDNÝ PROJEKTANT ING. M. KERAK	AUTOR PROJEKTU ING. M. KERAK	
OBJEDNÁVATEĽ DOKUMENTÁCIE Obec Lozorno, Hlavná 1, 900 55 Lozorno			
Rekonštrukcia miestnych komunikácií v obci Lozorno			
KRAJ/MESTO BRATISLAVSKÝ / LOZORNO			
OBJEKT SO-06 Rekonštrukcia Športového námestia			
VÝKRES SCHEMA DOPRAVNÉHO ZNAČENIA POČAS VÝSTAVBY			

MKP SPOLUČNOSŤ S RUŠENÍM OBMEDZENÝM SOĽOŠNICA 493, 906 37	
Č. VÝKRESU	Č. ZÁKAZKY
5.	DÁTUM 09/2021
Č. SÚPRAVY	STUPEŇ SP/RP
	FORMÁT 5xA4
	MIERKA 1:250


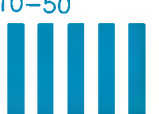
ŠPORTOVÉ NÁMESTIE
0.266 67



VYPRACOVAL ING. M. KERAK	ZODPOVEDNÝ PROJEKTANT ING. M. KERAK	AUTOR PROJEKTU ING. M. KERAK	<p>MKP SPOLOČNOSŤ S RUČENÍM OBMEDZENÝM SOLOŠNICA 493, 906 37</p>	
OBJEDNÁVATEĽ DOKUMENTÁCIE Obec Lozorno, Hlavná 1, 900 55 Lozorno				
STAVBA Rekonštrukcia miestnych komunikácií v obci Lozorno			Č. VÝKRESU 4.	Č. ZÁKAZKY .
KRAJ/MIESTO BRATISLAVSKÝ / LOZORNO			DÁTUM 12/2021	STUPEŇ SP/RP
OBJEKT SO-06 Rekonštrukcia Športového námestia			Č. SÚPRAVY	FORMÁT 2xA4
VÝKRES VZOROVÉ PRIEČNE REZY				MIERKA 1:50

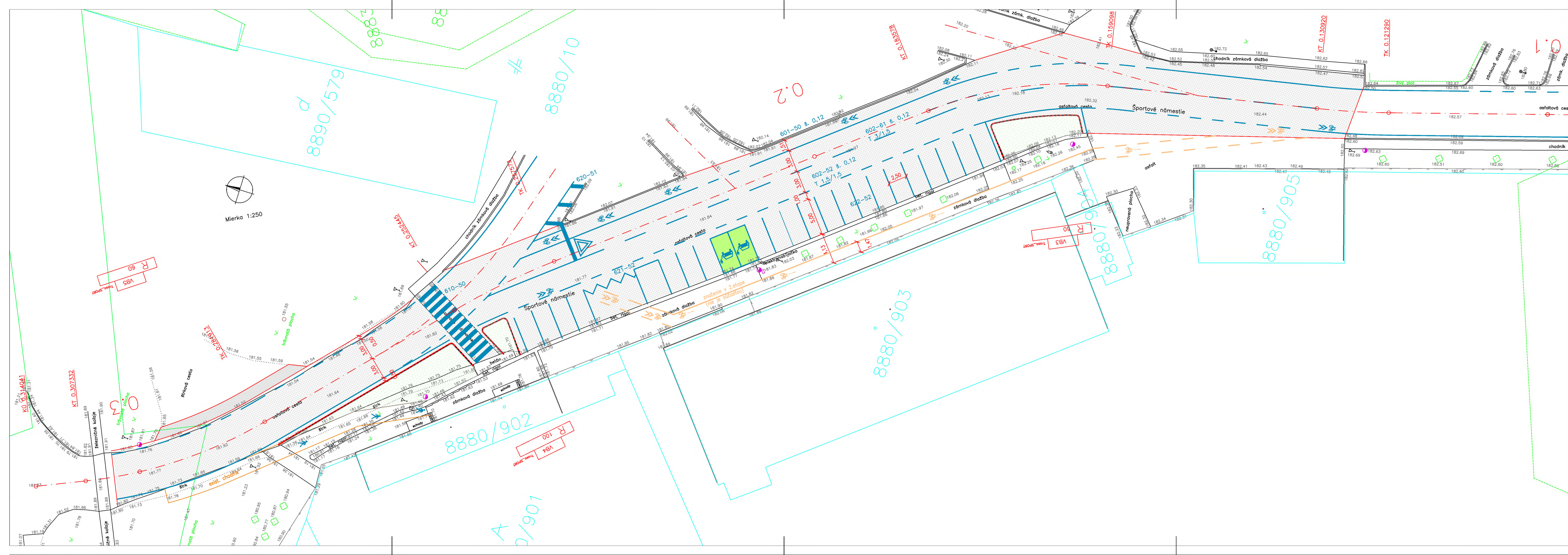


LEGENDA :

-  DOPRAVNÉ ZNAČKY ZVISLÉ (EXISTUJÚCE)
OSTÁVAJÚ PŮVODNÉ
-  DOPRAVNÉ ZNAČENIE VODOROVNÉ – NAVRHOVANÉ

VYPRACOVAL ING. M. KERAK	ZODPOVEDNÝ PROJEKTANT ING. M. KERAK	AUTOR PROJEKTU ING. M. KERAK
OBJEDNÁVATEĽ DOKUMENTÁCIE Obec Lozorno, Hlavná 1, 900 55 Lozorno		
Rekonštrukcia miestnych komunikácií v obci Lozorno		
KRAJ/MIESTO BRATISLAVSKÝ / LOZORNO	Č. VÝKRESU 3.	
OBJEKT SO-06 Rekonštrukcia Športového námestia	Č. SÚPRAVY	Č. ZÁKAZKY
VÝKRES SITUÁCIA DOPRAVNÉHO ZNAČENIA		DÁTUM 09/2021
		STUPEŇ SP/RP
		FORMÁT 5xA4
		MIERKA 1:250

MKP
SPOLUČNOSŤ S RUČENÍM OBMEDZENÝM
SOLOŠNICA 493, 906 37



- LEGENDA :**
- ASFALTOVÁ VOZOVKA
 - ASFALTOVÁ VOZOVKA – VÝMENA OBRUSNEJ VRSTVY
 - PLOCHA (TRIEDENÝ ŠTRK) S MOBILNÝMI OBRUBNÍKMI

VYPRACOVANÝ ING. M. KERAK	ZODPOVEDNÝ PROJEKTANT ING. M. KERAK	AUTOR PROJEKTU ING. M. KERAK
OBJEDNÁVATEĽ Obec Lozorno, Hlavná 1, 900 55 Lozorno		
Rekonštrukcia miestnych komunikácií v obci Lozorno		
KRAJ/MIESTO BRATISLAVSKÝ / LOZORNO	Č. VÝKRESU 2.	Č. ZÁKAZKY
OBJEKT SO-06 Rekonštrukcia Športového námestia	Č. SÓPRAVY	DÁTUM 09/2021
VÝKRES SITUÁCIA		STUPEŇ SP/RP
		FORMÁT 5x44
		MIERKA 1:250

MKP
SPOLUČNOSŤ S RUČENÍM OBMEDZENÝM
SOLOŠNICA 493, 906 37