

Spravodajstvo

[Obyvateľom Lozorna nedajú spávať nákladné autá](#)



Štvrtok, 24 Marec 2011 08:38 týždenník Záhorák

### **Zničené cesty, popraskané domy, hluk a prach...**

Obyvateľov časti obce Lozorno už dlhšiu dobu trápi zvýšená hustota prejazdu ťažkých nákladných áut. Problém sa týka obecných komunikácií na uliciach Potočná, Vendelínska, Hasičská a časti Zohorskej, ktorá je hlavným cestným ťahom. Obyvatelia Lozorna už na problém viackrát upozorňovali ešte bývalé vedenie obce.

Ich prvá sťažnosť smerovala na obecný úrad v máji 2006, kedy 30 rodín upozornilo vtedajšieho starostu Ľubomíra Haramiu na zvyšujúcu sa premávku nákladných vozidiel na spomínaných uliciach a z toho vyplývajúce poškodzovanie rodinných domov a zníženie kvality života v dôsledku hlučnosti a prašnosti. Starosta sa problémom zaoberal, zvolal dokonca pracovné stretnutie, na ktorom sa zúčastnili aj zástupcovia firiem, do ktorých nákladné autá smerujú. Zo zápisnice z rokovania vyplynulo, že zástupcovia firiem sú si vedomí naliehavosti riešenia problému s preťaženosťou komunikácií a sú ochotní podieľať sa aj na budovaní nových komunikácií. Ľ. Haramia v sprievodnom liste konštatoval, že predmetné komunikácie boli budované len pre dopravnú obslužnosť zón bývania a občiansku vybavenosť, nie sú stavané na takéto enormné záťaž a ani polomery zákrut nevyhovujú dĺžkam ťažkých nákladných vozidiel. „Dochádza k veľkému poškodzovaniu krytu vozoviek, ako i kanalizačnej siete pod nimi. Keďže premávka na týchto komunikáciách je už neúnosná, obec zabezpečí obmedzenie ťažkej prepravy dopravným značením a zároveň začne s predprojektovou a projektovou prípravou na dopravnom prepojení Železničnej ulice k poľnohospodárskemu družstvu. Prípravné práce budú spustené aj na dopravnom prepojení cez pozemky za pílou smerom na štátnu cestu Lozorno – Jablonové v zmysle územného plánu obce,“ prisľúbil Ľ. Haramia.

Nič sa nezlepšilo

Problémy s preťaženosťou obecných komunikácií v Lozorne by vyriešila výstavba severného obchvatu obce alebo tzv. malého južného obchvatu, ktorý by odľahčil hlavný cestný ťah cez obec. Projektová dokumentácia bola dokončená ešte začiatkom roka 2007, s výstavbou obchvatu sa však doteraz nezačalo. Napriek tomu, že niekdajšiemu vedeniu obce nemožno uprieť snahu problém riešiť, situácia sa ani päť rokov od podania prvej sťažnosti nezlepšila. Ako vyplýva z posledných sťažností občanov, premávka na komunikáciách naopak výrazne zhusťla. Výnimkou nie sú jazdy cez víkend, sviatky ani nočné jazdy, čím sa životné podmienky obyvateľov spomínaných ulíc zhoršili na neúnosnú mieru. Dobře myslené vybudovanie chodníkov pre chodcov spôsobilo, že komunikácia sa zúžila a nákladné motorové vozidlá idúce proti sebe sa na Vendelínskej ulici vyhýbajú aj jazdou po chodníkoch, následkom čoho sú na mnohých miestach zdeformované, nehovoriac o nebezpečenstve pre chodcov. Prax ukázala, že ani osadenie zrkadla v zákrute na križovatke Vendelínskej a Potočnej ulice nezvýšilo disciplinovanosť niektorých vodičov. Nespokojní občania sa, samozrejme, sťažovali ďalej, na obecný úrad smerovalo niekoľko listov i v čase, keď už na starostovskej stoličke sedela Alena Nemcová. Okrem iného požadovali osadenie dopravnej značky obmedzujúcej rýchlosť na 40 km/h a dopravnej značky upozorňujúcej na zúženú komunikáciu pri vjazde z Hlavnej cesty na Vendelínsku ulicu. Napriek tomu, že pod sťažnosti sa podpísalo 28 rodín bývajúcich na spomenutých uliciach, nápravy sa nedočkali.

Nový starosta, nová nádej...

V novembrových komunálnych voľbách Alenu Nemcovú na poste starostu Lozorna vystriedal Ľubomír Húbek. Občania veria, že pod jeho vedením sa podarí nájsť vhodné riešenie, aby boli všetci spokojní. Veria, že ťažké nákladné vozidlá, ktoré rozsypajú pred ich domami piesok

a štrk, víria prach, ničia súkromný majetok, chodníky, kanalizačné poklopy a v neposlednom rade aj most cez Suchý potok, im už ďalej nebudú znepríjemňovať život. Starostovi zaslali list, v ktorom opisujú problém i kroky, ktoré doteraz podnikli. „Chápem vaše rozhorčenie nad stavom obecných komunikácií a organizáciou dopravy v obci, v tomto čase však obecné zastupiteľstvo ani starosta veľa možností na riešenie nemá, ak vôbec nejaká možnosť zmeny dopravy v obci existuje,“ odpovedal Ľ. Húbek. Určitú nádej vidí vo vybudovaní krátkeho – južného obchvatu obce, ktorým sa poslanci budú zaoberať na najbližšom zasadnutí. Aby sa však obec mohla uchádzať o financie zo štrukturálnych fondov na realizáciu takehoto zámeru, potrebuje kvalitný projekt. A ten, žiaľ, nemá. „Vždy v predvolebnom čase sú síce robené projekty na obchvat, ale tie riešia len časť obchvatu. Našou snahou preto bude dorobiť tento projekt v čo najkrajšom čase a uchádzať sa o nenávratný finančný príspevok,“ dodáva starosta. Ak by sa nepodarilo získať financie z eurofondov, obec podľa slov Ľ. Húbeka pravdepodobne pristúpi k financovaniu projektu z vlastných zdrojov a za účasti podnikateľov, prevádzkujúcich nákladnú dopravu.

M. Kovariková